



CONFINDUSTRIA
Potenza

Addi, 27. Aprile 2006

Tra la Fiat Auto S.p.A. e la Sata S.p.A., assistite dalla Confindustria di
Potenza,

e

le Segreterie territoriali delle OO.SS. dei lavoratori FIM-CISL, FIOM-CGIL,
UILM-UIL, , UGL Metalmeccanici e FAILMS CISAL e la RSU di SATA
S.p.A. **FISHIC**,

è stata siglata la presente intesa.

[A collection of approximately 15 handwritten signatures in black ink, arranged in several rows. The signatures are highly stylized and cursive. Some legible fragments include names like 'Cotroneo', 'Di Palo', 'Rosario', 'Cappello', and 'FISHIC'. The signatures are spread across the lower half of the page, overlapping the text area.]

Gestione dei fabbisogni di organico

A fronte dell'esigenza di consolidare strutturalmente un livello di organico di mano d'opera, in relazione alle esigenze tecnico – produttive e di mercato, si farà riferimento in via prioritaria al bacino di reperimento costituito dai lavoratori che negli ultimi 12 mesi abbiano regolarmente prestato servizio come operai con contratto di lavoro temporaneo, previa verifica della disponibilità e dei casi individuali.

In questo contesto costituiranno bacino di reperimento anche i giovani operai, già operanti in Sistemi Sospensioni, che presteranno la loro attività con un nuovo contratto di somministrazione di lavoro dal 2 maggio 2006 in SATA, secondo quanto stabilito nell'accordo del 13 aprile u.s..

Fanno parte inoltre del bacino di reperimento per il consolidamento strutturale dei livelli di organico di mano d'opera, in relazione alle esigenze tecnico – produttive e di mercato, i lavoratori dell'ITCA che abbiano operato in comando distacco negli ultimi 12 mesi, previa verifica della disponibilità e dei casi individuali.

La Sata, di concerto con l'ACM e le aziende dell'indotto Fiat del comprensorio, sulla base dell'evoluzione delle esigenze produttive e di mercato, concorrerà alla definizione di un piano di riallocazione tra le aziende del comprensorio dei lavoratori di VALEO, REJNA e CF GOMMA che risultassero collocati in mobilità al termine dell'utilizzo degli ammortizzatori sociali previsti dalla normativa vigente.

A large collection of handwritten signatures in black ink, overlapping and covering the bottom half of the page. The signatures are dense and difficult to read individually, but some names like 'Maurizio' and 'Cappelli' are partially visible.

